

AIDMEN

Associazione Italiana di Documentazione Marittima E Navale

[AIDMEN](#)

# LE SIGLE DELLA FORZA NAVALE SPECIALE

*di Marco Ghiglino e Francesco De Domenico*



Quest'opera è stata rilasciata con licenza Creative Commons Attribuzione - Non commerciale - Condividi allo stesso modo 4.0 Internazionale. Per leggere una copia della licenza visita il sito web <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>.

Pubblichiamo qui, probabilmente per la prima volta, l'elenco delle sigle attribuite al naviglio da sbarco requisito e inquadrato nella Forza Navale Speciale istituita il 1° giugno 1942 per l'Operazione C3, il progettato sbarco a Malta.

L'interesse di questa pubblicazione, dovuta alle puntuali ricerche di Marco Ghiglini presso l'USMM, sta anche nel fatto che un simile elenco non è mai stato incluso né nella ben nota cosiddetta "dr. Jung-Liste" del naviglio mercantile requisito dalla Regia Marina nella 2a g.m. pubblicata dal Forum-marinearchiv né nel pur pregevole volume di Mariano Gabriele "Operazione C3: Malta" dell'USMM, 2a ediz. 1990. Mentre, tanto per fare un esempio, le sigle attribuite dalla Kriegsmarine nell'agosto 1940 al numeroso naviglio mercantile da essa requisito in vista dell'operazione Seelowe, lo sbarco in Gran Bretagna, sono tutte riportate con grande precisione sui classici volumi del Groener.

Per collocare nel suo contesto il naviglio qui elencato, occorre ricordare che il progetto dell'Operazione C3 venne finalizzato nel maggio del 1942, e che le forze di sbarco ad essa dedicate consistevano innanzitutto nelle unità costruite appositamente, cioè la prima serie di 65 motozattere da MZ 701 a 765 da 239 tonn. costruite sul modello della MFP-A tedesche, ordinate a gennaio del 1942 e consegnate alla Regia Marina tra il maggio e il luglio successivi, nonché le 100 piccole motolance della serie ML 601 a 700 da 15 tonn. consegnate nello stesso arco di tempo.

Tra l'altro, nove motozattere della prima serie vennero presto rinumerate utilizzando numeri "bis" provenienti da quelle già perdute nel corso dei primi mesi di impiego, al solo fine di non superare, con i numeri attribuiti alle motozattere della seconda serie di 40 ordinate a luglio 1942 (le MZ da 761/II a 800), la soglia del numero 800, il che avrebbe creato una sovrapposizione con i numeri da 801 in avanti già attribuiti al naviglio requisito, e in particolare ai motoscafi lagunari MF. Il che testimonia del fatto che quelle attribuite alla FNS non erano mere "sigle operative", ma qualcosa di più.

Le sigle attribuite al naviglio requisito appartenevano infatti ad una sequenza immediatamente successiva a quella di motozattere e motolance: da 801 a 824 erano 24 motoscafi lagunari di Venezia (denominati MF) requisiti nel maggio 1942, 831/832 erano due piccole motonavi sempre lagunari, 833 a 835 erano tre posamine classe DURAZZO attrezzati con scale come navi da sbarco per le coste rocciose, 841 a 844 le quattro motocisterne per acqua classe SESIA progettate sin dall'inizio per lo sbarco di fanterie, 851/852 due navi-traghetto dello Stretto di Messina adattate allo scopo, 861 a 863 erano tre piccole motonavi e piroscafetti per passeggeri sempre adibiti allo sbarco di truppe.

Seguono quindi, nella sequenza da 901 a 949, una cinquantina di motovelieri (golette, trabaccoli, brigantini, navicelli ecc.) già requisiti e attrezzati sin dal 1940-41 (con sigle recanti i prefissi A, B, L, N, P, T, V) per i progetti di sbarco nelle Isole Ionie e in Corsica ed ora ridenominati e rinumerati per Malta.

Le sigle del nostro elenco si riferiscono esclusivamente al naviglio destinato a sbarcare direttamente le truppe sulle spiagge, o meglio sulle scogliere di Malta. Non ne fanno parte quindi né i 10 trasporti truppe di maggiori dimensioni previsti (VIMINALE, ROSANDRA, CRISPI, ITALIA, MILANO, QUIRINALE, AVENTINO, DONIZETTI, CALINO, CITTA' DI TUNISI) né il restante naviglio di supporto, le navi cisterna, i rimorchiatori ecc., che non erano inquadrati nella Forza Navale Speciale.

Com'è noto, l'Operazione C3 venne abbandonata il 27 luglio 1942. Molte unità della FNS tuttavia vennero utilizzate a novembre 1942 per l'occupazione della Corsica. La FNS venne poi ufficialmente dissolta il 5 gennaio 1943, dopo sette mesi di vita.



Quest'opera è stata rilasciata con licenza Creative Commons Attribuzione - Non commerciale - Condividi allo stesso modo 4.0 Internazionale. Per leggere una copia della licenza visita il sito web <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>.

L'opera si trova al sito web <http://www.aidmen.it> Allo stesso indirizzo possono essere richiesti ulteriori permessi.

## English text:

We are publishing here on the current (2014) issue of the Bollettino AIDMEN (Associaz. Italiana di Documentaz. Marittima e Navale), we believe for the first time, the complete list of the pennant numbers which the Regia Marina attributed to the vessels included in the Forza Navale Speciale (FNS) created on 1 June 1942 for the Operazione C3, the planned landing in Malta.

This list, the outcome of painstaking research work done by AIDMEN member Marco Ghiglino at the Ufficio Storico della Marina Militare (USMM), is intended as the first instalment of a complete reappraisal of all the pennants given to Regia Marina requisitioned merchant vessels during World War II, an overdue updating of the well-known Dr. Jung Liste published on Forum-Marinearchiv.

The list includes both converted Regia Marina vessels and requisitioned ships. It was in fact intended to include both the landing craft being built ad hoc for Operazione C3 and merchant vessels taken up and adapted for the purpose. So the 100 small 15-ton motolance (ML) took up numbers 601 to 700, while the 65 239-ton motozattere of the first batch wore numbers 701 to 765.

The sequence continues with our Ghiglino' List: nos 801 to 804 were 24 requisitioned and converted Venice motoscafi lagunari (MF), 831/832 were two small Venice lagoon passenger motor-ships, 833 to 835 were DURAZZO Class minelayers fitted with fire brigades' escalators, 841 to 844 were the four SESIA Class water tankers designed as infantry landing ships, 851 to 852 two Messina Straits ferries, 861 to 863 small passenger motor-vessels and steamers.

The sequence continues from number 901 to 949 with about fifty motor-schooners previously taken over for the Corfu and Crete landings and now re-numbered for Malta.

It is significant to note in this context that when a second, additional batch of 40 motozattere was ordered in July 1942, nine motozattere of the first batch were re-numbered with the pennants of vessels which had become early war losses, so as to allow the pennant numbers of the second batch not to go beyond number 800 and therefore to avoid any overlapping with the motoscafi lagunari: a proof of the fact that the FNS pennants were not intended as a mere interim.

Operazione C3 was actually abandoned on 27 July 1942, but several vessels of FNS were employed in November 1942 for the Corsica landings. The Forza Navale Speciale was officially disbanded only on 5 January 1943.



Quest'opera è stata rilasciata con licenza Creative Commons Attribuzione - Non commerciale - Condividi allo stesso modo 4.0 Internazionale. Per leggere una copia della licenza visita il sito web <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>.

L'opera si trova al sito web <http://www.aidmen.it> Allo stesso indirizzo possono essere richiesti ulteriori permessi.

	Nome		TSL/ <u>Disl.</u>	Tipo	Iscritta nel Regio Naviglio	Perdita	Note
801	Ca' Balbi	101	24	motoscafo (passeggeri)	03/05/42-17/08/43		
802	Ca' d'Oro	102	24	motoscafo (passeggeri)	03/05/42-17/08/43		
803	Ca' Farsetti	104	24	motoscafo (passeggeri)	03/05/42-17/08/43		
804	Ca' Foscari	105	24	motoscafo (passeggeri)	03/05/42-		
805	Ca' Pesaro	107	24	motoscafo (passeggeri)	03/05/42-17/08/43	18/04/1945	Affondato al Po di levante e poi recuperato
806	Ca' Rezzonico	108	24	motoscafo (passeggeri)	03/05/42-17/08/43		
807	Ca' Corner	109	25	motoscafo (passeggeri)	03/05/42-		
808	Ca' Contarini	110	25	motoscafo (passeggeri)	03/05/42-1946		Poi MF 804
809	Ca' Donà	111	25	motoscafo (passeggeri)	03/05/42- 01/09/44-16/10/44 12/12/44-		Poi MF 802
810	Ca' Giustinian	112	25	motoscafo (passeggeri)	03/05/42-		Poi MF 805
811	Ca' Marcello	113	25	motoscafo (passeggeri)	03/05/42-		Affondato alle foci dell'Arno
812	Ca' Mocenigo	114	25	motoscafo (passeggeri)	03/05/42-		Poi MF 803
813		115	21	motoscafo (passeggeri)			Poi ted. ML 813
814		116	21	motoscafo (passeggeri)			Poi ted. FNi07
815		117	21	motoscafo (passeggeri)			Poi ted. ML 815. Poi ripristinato
816		118	21	motoscafo (passeggeri)			Poi ted. ML 816. Aff.to a Mentone e recuperato
817		119	21	motoscafo (passeggeri)			Poi ted FCa03



Quest'opera è stata rilasciata con licenza Creative Commons Attribuzione - Non commerciale - Condividi allo stesso modo 4.0 Internazionale. Per leggere una copia della licenza visita il sito web <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>.

L'opera si trova al sito web <http://www.aidmen.it> Allo stesso indirizzo possono essere richiesti ulteriori permessi.

	Nome		TSL/ <u>Disl.</u>	Tipo	Iscritta nel Regio Naviglio	Perdita	Note
818		120	21	motoscafo (passeggeri)			Probabilmente ted. a Mentone
819		121	21	motoscafo (passeggeri)			Poi ted FNi08
820		122	21	motoscafo (passeggeri)			Poi ted FNi03
821		123	21	motoscafo (passeggeri)			Poi ted FNi04
822		124	21	motoscafo (passeggeri)			Poi ted FNi06
823		125	21	motoscafo (passeggeri)			Poi ted FNi05
824		126	21	motoscafo (passeggeri)			Poi ted FCa02
831	Aquileia		187	motonave passeggeri	06/06/42-28/06/43		Affondata a Livorno dopo l'armistizio. Successivamente recuperata
832	Altino		187	motonave passeggeri	08/06/42-08/09/43	11/03/1944	All'armistizio si trovava a Tolone. Catturato dai tedeschi e rinominato M 6000. Affondato sempre a Tolone per bombardamento aereo. Recuperata e ripristinata.
833	Pelagosa		<u>540</u>	posamine	Regia Marina	09/09/1943	Affondato fuori Quarto (Genova) da batterie tedesche
834	Buccari		<u>540</u>	posamine	Regia Marina	09/09/1943	Autoaffondato alla Spezia
835	Durazzo		<u>540</u>	posamine	Regia Marina	22/07/1943	Affondato dal somm. Ing Safari presso Pinarello
841	Scrivia		<u>1050</u>	cisterna acqua	Regia Marina	09/09/1943	Autoaffondata alla Spezia
842	Tirso		<u>1050</u>	cisterna acqua	Regia Marina		Radiata nel 1948 e ceduta alla Francia
843	Sesia		<u>1050</u>	cisterna acqua	Regia Marina		Radiata nel 1972
844	Garigliano		<u>1050</u>	cisterna acqua	Regia Marina	09/09/1943	Preda bellica tedesca, Oldenburg. Autoaffondata a Genova
851	Messina		1343	traghetto	15/07/42-22/10/42	04/43	



Quest'opera è stata rilasciata con licenza Creative Commons Attribuzione - Non commerciale - Condividi allo stesso modo 4.0 Internazionale. Per leggere una copia della licenza visita il sito web <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>.

L'opera si trova al sito web <http://www.aidmen.it> Allo stesso indirizzo possono essere richiesti ulteriori permessi.

	Nome		TSL/ <u>Disl.</u>	Tipo	Iscritta nel Regio Naviglio	Perdita	Note
852	Aspromonte		950	traghetto	20/07/41-27/08/41 02/10/41-11/10/41 12/11/41-25/11/41 12/07/42-02/12/42	02/12/1942	Affondata dalla Forza K di Malta
861	Tabarca		616	motonave da carico	23/01/41-01/09/41 03/08/42-01/12/42	01/12/1942	Silurata ed affondata da somm. nemico presso le Secche di Vada. Anche C 20
862	Principessa Mafalda		459	piroscafo passeggeri	01/06/40-03/08/41 31/08/41-01/10/41 15/10/41-12/11/41 26/11/41-01/12/41 09/04/42-30/05/43	30/05/1943	Anche F 54
863	Capitano Sauro		194	piroscafo passeggeri	01/06/40-08/09/43	10/09/1943	Autoaffondato a Piombino all'armistizio. Anche F 85
901	Marina e Wanda	V1	64	trabaccolo da carico	05/03/41-12/08/43	12/08/1943	Distrutto per incendio a Riposto
902	Acquirino Pinza	V2	68	trabaccolo da carico	04/03/41-08/09/43	09/09/1943	Affondato dai tedeschi a Livorno per ostruire il porto. In seguito recuperato.
903	Romolo E.	V3	50	trabaccolo da carico	04/03/41-17/04/43	17/04/1943	Affondato a Catania per bombardamento aereo
904	Rosa	V4	62	trabaccolo da carico	05/03/41-08/09/43	08/09/1943	Affondato dai tedeschi a Livorno. In seguito recuperato
905	Cesira	V5	89	trabaccolo da carico	02/01/41-09/04/43	09/04/1943	Perduto per incaglio sulla spiaggia dei Corsari (Palermo).
906	Salvatore E.	V6	59	trabaccolo da carico	05/03/41-24/05/43	24/05/1943	Affondato a Reggio Calabria per bombardamento aereo
907	Margherita	A1	88	trabaccolo da carico	13/02/41-08/09/43		Autoaffondato a La Spezia dopo l'armistizio. In seguito recuperato



Quest'opera è stata rilasciata con licenza Creative Commons Attribuzione - Non commerciale - Condividi allo stesso modo 4.0 Internazionale. Per leggere una copia della licenza visita il sito web <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>.

L'opera si trova al sito web <http://www.aidmen.it> Allo stesso indirizzo possono essere richiesti ulteriori permessi.

	Nome		TSL/ <u>Disl.</u>	Tipo	Iscritta nel Regio Naviglio	Perdita	Note
908	Fratellanza	A2	43	trabaccolo da carico	22/02/41-08/09/43		Autoaffondato dai tedeschi a Livorno dopo l'armistizio. In seguito recuperato ed utilizzato dagli inglesi per il recupero delle navi a Livorno
909	Ferdinando	A3	67	trabaccolo da carico	10/02/41-08/09/43	06/04/1945	Affondato a La Spezia per cause ignote. In seguito recuperato
910	Michelina di Giorgio	A4	91	trabaccolo da carico	26/02/41-08/09/43	17/05/1944	Affondato a Viareggio per bombardamento aereo. In seguito recuperato
911	Elde	A5	67	trabaccolo da carico	11/02/41-08/09/43	19/04/1943	Affondato a La Spezia per bombardamento aereo. Recuperato ed in corso di ripristino all'armistizio.
912	Carlotta G.	A6	65	trabaccolo da carico	21/12/40-		Ai lavori a Napoli, sopravvisse alla guerra
913	Iride II	T1	57	trabaccolo da carico	09/03/41-09/09/43	09/09/1943	Affondato a cannonate nelle acque di Ardenza (da chi??)
914	Adriatico	T2	54	trabaccolo da carico	04/03/41-09/09/43	09/09/1943	Autoaffondato a Livorno, recuperato il 28 aprile 1945
915	Labor	T3	55	trabaccolo da carico	05/03/41-09/04/43	09/04/1943	Causa maltempo ruppe gli ormeggi e si arenò sulla spiaggia dei Corsari (Palermo)
916	Maria SS. di Siponto	T4	64	trabaccolo da pesca	03/03/41-21/05/43	21/05/1943	Affondato per bombardamento aereo a Reggio Calabria. Recuperato nel 01/44
917	Pesaro	T5	70	trabaccolo da carico	06/03/41-08/09/43		Anche V 158. Affondato dai tedeschi a Livorno dopo l'armistizio
918	Famiglia	T6	88	trabaccolo da carico	24/10/40-05/09/44		Al 25/09/1943 a Brindisi. Demolito nel 1954
919	Immacolata Concezione	P1	73	brigantino-goletta da carico	16/04/41-08/09/43	06/11/1944	Autoaffondato a La Spezia dai tedeschi. In seguito recuperato
920	Concettina M.	P2	72	goletta da pesca	09/11/40-25/11/40 29/04/41-08/09/43	24/11/1944	Autoaffondato a La Spezia dai tedeschi per ostruire il porto. Anche V 95



Quest'opera è stata rilasciata con licenza Creative Commons Attribuzione - Non commerciale - Condividi allo stesso modo 4.0 Internazionale. Per leggere una copia della licenza visita il sito web <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>.

L'opera si trova al sito web <http://www.aidmen.it> Allo stesso indirizzo possono essere richiesti ulteriori permessi.

	Nome		TSL/ <u>Disl.</u>	Tipo	Iscritta nel Regio Naviglio	Perdita	Note
921	Ernesto Leoni	P3	64	navicello da carico	01/04/41-15/02/43	15/02/1943	Affondato a Palermo per bombardamento aereo. In seguito recuperato
922	Carlo T.	P4	69	goletta da carico	11/02/41-12/07/43	12/07/1943	Anche V 179. Perduto per incaglio in occasione dell'occupazione nemica del porto di Augusta. In seguito recuperato
923	Gabriella C.	P5	55	navicello da carico	26/06/40-16/07/40 17/04/41-08/09/43		Affondato a Genova dopo l'armistizio per cause ignote. In seguito recuperato
924	Carlo P.	P6	64	navicello da carico	25/06/40-09/07/40 09/02/41-08/02/43	08/02/1943	Affondato a cannonate dal som. Ing. Unison 8 miglia a sud di Hammamet
925	S. Francesco di Paola G.	B1	79	goletta da carico	08/03/41-08/09/43		Affondato presso Marina di Carrara dopo l'armistizio per cause ignote. In seguito recuperato
926	Saverio Padre	B2	66	brigantino-goletta da carico	02/03/41-24/05/43	24/05/1943	Affondato a Reggio Calabria per bombardamento aereo. Anche B 19
927	Amabile Angelina	B3	61	goletta da carico	13/03/41-24/05/43	24/05/1943	Danneggiato e semiaffondato per bombardamento aereo a Reggio Calabria. Abbandonato il 03/09/43 a Reggio Calabria all'atto dell'evacuazione. Successivamente recuperato.
928	Luigi Verni	B4	58	trabaccolo da carico	17/04/41-08/02/43	11/05/1943	Attaccato e danneggiato col cannone dal som. Ing. Unison nel Golfo di Hammamet fu portato ad incagliare in costa. Considerato perduto con l'occupazione della zona. Anche Z 79
929	Angela	B5	56	trabaccolo da carico	09/04/41-08/02/43	08/02/1943	Cannoneggiato ed affondato dal som ing Unison 4 miglia a sud di Bu-Fiscià (Golfo di Hammamet).
930	Renata M.	B6	47	navicello da carico	23/05/41-08/09/43	08/09/1943	Affondato a La Spezia per cause ignote. In seguito recuperato



Quest'opera è stata rilasciata con licenza Creative Commons Attribuzione - Non commerciale - Condividi allo stesso modo 4.0 Internazionale. Per leggere una copia della licenza visita il sito web <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>.

L'opera si trova al sito web <http://www.aidmen.it> Allo stesso indirizzo possono essere richiesti ulteriori permessi.



	Nome		TSL/ <u>Disl.</u>	Tipo	Iscritta nel Regio Naviglio	Perdita	Note
931	Eliana		83	navicello da carico	24/07/41-25/03/46	10/04/1943	Affondato a La Maddalena per bombardamento aereo. In seguito recuperato e rirequisito. Anche V 266
932	Enzo		74	goletta da carico	06/09/41-08/09/43	lug-44	Autoaffondato dai tedeschi a La Spezia. In seguito recuperato. Anche V 278
933	Sant'Anna		66	cutter da carico	28/07/41-08/09/43		Probabilmente affondato a Porto Santo Stefano in mani tedesche. Poi AS 136. Anche V 264.
934	Angiola Maria C.		65	goletta da carico	29/11/40-19/07/43	19/07/1943	Affondato a cannonate dal som. ing. Sickie a 33 miglia dall'isola del Tino. Anche V 131
935	Alfiere		49	goletta da carico	08/09/41-08/09/43	09/09/1943	Autoaffondato a La Spezia, recuperato poi dai tedeschi e trasferito a Genova. Sorte ignota. Anche V 274
936	Teresa Madre		80	goletta da carico	04/12/40-02/05/45	25/04/1944	Affondato a Piombino per bombardamento aereo. In seguito recuperato. Anche V 122
937	Carmen Adele	N1	81	goletta da carico	23/10/40-26/10/40 26/11/40-10/04/44	10/04/1943	Affondato a La Maddalena per bombardamento aereo. In seguito recuperato (07/43). Anche V 143
938	Francesco Paolo I	N2	87	goletta da carico	09/11/40-14/04/43	14/04/1943	Affondato a La Spezia per bombardamento aereo. In seguito ripristinato. Anche V 144.
939	Immacolata Terza	N3	87	goletta da carico	17/11/40-09/09/43	14/12/1940	Affondato a Napoli per bombardamento aereo, recuperato il 16/04/41. Danneggiato il 14 aprile 1943 durante un bombardamento aereo su Spezia. Perduto all'atto dell'armistizio in località e per cause ignote. Forse affondato a Imperia. Anche V 58
940	Patriarca San Giuseppe	N4	89	goletta da carico	10/02/41-12/09/43	12/09/1943	Affondato a Genova per cause ignote. In seguito recuperato. Anche V 210



Quest'opera è stata rilasciata con licenza Creative Commons Attribuzione - Non commerciale - Condividi allo stesso modo 4.0 Internazionale. Per leggere una copia della licenza visita il sito web <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>.

L'opera si trova al sito web <http://www.aidmen.it> Allo stesso indirizzo possono essere richiesti ulteriori permessi.

	Nome		TSL/ <u>Disl.</u>	Tipo	Iscritta nel Regio Naviglio	Perdita	Note
941	Nuova Maria	N5	92	goletta da carico	13/03/41-08/09/43	06/05/1944	Affondata a La Spezia per bombardamento aereo. In seguito recuperata. Anche V 225
942	Argentario	N6	86	motoveliero da carico	18/12/40-08/09/43		Il 14/04/43, in bacino a La Spezia, venne colpito ed incendiato da bombardamento aereo. Per evitare la perdita venne allagato. Successivamente recuperato. Trovato affondato a La Spezia alla fine della guerra. Anche V 117
943	Attilio I		74	Navicello da carico	09/04/41-		Anche V 226
944	Don Giovanni Bosco	L1	97	motoveliero	-18/11/43		Anche V 82
945	Giovannina Loscocco	L2	95	trabaccolo da carico	03/04/41-08/09/43	08/09/1943	Affondato da aerei nel porto di Livorno. Recuperato il 23/02/47. Anche V 235
946	Serafina e Giovanni	L3	71	trabaccolo da carico	17/12/40-08/09/43	mag-44	Anche V 200. Affondato a Marina di Carrara
947	Derna	L4	84	trabaccolo da carico	16/11/40-08/09/43	06/04/1945	Autoaffondato dai tedeschi a La Spezia. In seguito recuperato. Anche V 148
948	Bruno	L5	78	goletta da carico	28/10/41-08/09/43	02/12/1944	Catturato dai tedeschi a La Spezia e da essi autoaffondato per ostruire il porto. In seguito recuperato. Anche V 297
949	Fulvia II	L6	70	trabaccolo da carico	01/12/40-08/09/43	09/09/1943	Catturato dai tedeschi all'altezza di Apuania. Affondato poi a Marina di Carrara per bombardamento aereo in data ignota. Anche V 116
	La Madonnina		57	cutter da diporto	19/11/42-08/09/43	09/09/1943	Impiegato dalla FNS come sede comando. Affondato a Tolone per cause ignote dopo l'armistizio



Quest'opera è stata rilasciata con licenza Creative Commons Attribuzione - Non commerciale - Condividi allo stesso modo 4.0 Internazionale. Per leggere una copia della licenza visita il sito web <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>.

L'opera si trova al sito web <http://www.aidmen.it> Allo stesso indirizzo possono essere richiesti ulteriori permessi.